

**CHANGE
IS COMING!**



RIDER'S DIGEST

Upcoming Service Changes EFFECTIVE AUGUST 7, 2022

SamTrans will implement changes to many of its local routes to make routes more direct and expand coverage in new areas, such as Oyster Point and the Marina in South San Francisco. Off-peak service will be added as well as an increase in frequency on some routes. Almost all routes will also have schedule adjustments. Riders are encouraged to check the new schedules for the routes they use.

These route changes are included in the final Reimagine SamTrans plan, which was a nearly three-year effort to refresh the bus system with the goal of improving service and responding to changing ridership in San Mateo County.

New timetables will be available at www.samtrans.com/timetables or call 1-800-660-4287 (TTY 650-508-6448).

Summary of Changes

ECR

To reduce travel times for riders, Route ECR will no longer travel to Flournoy Street and Sickles Avenue in San Francisco. Riders in that area may walk to the nearest ECR stops at John Daly Blvd & Mission Street or use alternate [SamTrans Routes 120](#) or [121](#). Riders who transfer to SF Muni may walk to Muni Route 14 at Mission Street & San Jose Avenue or transfer to Muni Route 14R at Daly City BART.

ECR OWL

Late night trips on ECR will be rebranded to [ECR OWL](#). The ECR OWL will continue to travel the same route as current overnight trips on Route ECR, including to Flournoy Street and Sickles Avenue in San Francisco.

FLXP

FLX Pacifica will be eliminated. Service within the Linda Mar area will be served by an extended version of [Route 110](#). The extended Route 110 will not deviate off the fixed route and will provide a direct ride to Daly City and BART for Linda Mar residents.

SFO

Route SFO will be eliminated. Riders may continue to travel between Millbrae Transit Center and San Francisco International Airport using the new connection on [Route 292](#), which will now serve the Millbrae Transit Center.

117

The former [Route 17](#) will be rebranded to Route 117. The new [Route 117](#) will be simplified with fewer deviations off Highway 1, resulting in more direct service with buses every 60 minutes on weekends. Seton Coasts Medical Center will be added as a stop on every trip.

Service to Sunshine Valley Road, 6th Street, Cañada Cove, and Pescadero will be eliminated. Riders from 6th Street and Cañada Cove will still be able to access Route 117 with a longer walk. Riders in Pescadero will be able to use [SamCoast](#) service.

Timed transfers will be implemented at the Linda Mar Park and Ride between [Route 117](#) and [Route 110](#).

110

Route 110 will no longer travel onto Longview Drive from Skyline Drive in Daly City. Riders may continue to access the route with a five-minute walk to a stop on Skyline Drive. In Pacifica, instead of ending at Linda Mar Park and Ride, Route 110 will continue into the Linda Mar neighborhood and loop along De Solo Drive, Crespi Drive, Terra Nova Boulevard, Oddstad Boulevard, and Linda Mar Boulevard.

School-oriented trips serving Oceana High School and Terra Nova High School will remain and be renamed as [Route 10](#).

112

To reduce duplication with Route 110, [Route 112](#) will be shortened at Clarendon Road and Francisco Boulevard in Pacifica's West Sharp Park

neighborhood. Riders can continue to and from Linda Mar by transferring to [Route 110](#).

School-oriented trips serving Ingrid B. Lacy Middle School will remain and be renamed as [Route 12](#).

121

To provide a more direct connection between Daly City, Serramonte Center, and Skyline College, Route 121 will no longer serve Colma BART. Riders can continue to connect to Colma BART using [Routes 112](#), [122](#), or [130](#). Upon exiting Serramonte Center, this route will no longer loop around Gellert Boulevard to Hickey Boulevard but will travel from Serramonte and Callan Boulevard to Hickey Boulevard. All trips will end at Mission Hills Park.

130

Buses will now run every 15 minutes on weekends and weekdays. All Route 130 trips will travel the same route between Daly City BART and downtown South San Francisco. From Grand Avenue in South San Francisco, half of the trips will continue on Linden Avenue to Airport Boulevard, and the other half of the trips will continue on Grand Avenue into Oyster Point, ending at the South San Francisco Ferry Terminal to improve access to jobs and bayfront open space.

Route 130 will no longer travel to Flournoy Street and Sickles Avenue in San Francisco. Riders in that area may walk to the nearest stops at Hillside Boulevard & Brunswick Street or use alternate SamTrans [Routes 120](#) or [121](#). Riders who transfer to SF Muni may walk to Muni Route 14 or transfer to Muni Route 14R at Daly City BART.

School-oriented trips serving John F. Kennedy Elementary School and Pollicita Middle School will continue to operate and be renamed as [Route 30](#).

138

The former [Route 38](#) will be rebranded to [Route 138](#). Check schedule for new trip times.

140

This route will be eliminated. Pacific Manor in Pacifica will continue to be served by [Route 110](#) and [Route 112](#). Access to Skyline College or other points east will require a transfer to other SamTrans routes at Serramonte Center or to BART.

Service between Skyline College and San Bruno BART, including Rollingwood Drive and Sneath Lane, will be replaced with a revised version of [Route 141](#). Existing Route 140 riders west of Inverness Drive can transfer to [Route 121](#) via [Route 112](#) and/or walk farther to access service.

Riders using [Route 140](#) to access San Francisco International Airport will need to transfer to BART at Colma or San Bruno stations or use the new [Route 142](#), which will serve the SFO Rental Car Center AirTrain Station.

School-oriented trips serving Ingrid B. Lacy Middle School and Oceana High School will continue to operate and be renamed as [Route 40](#).

141

Route 141 will be extended to serve Skyline College. This revised route will continue to serve Linden Avenue in South San Francisco,

Shops at Tanforan, and San Bruno BART. Service will also cover Sneath Lane, Rollingwood Drive, and Skyline College, which was formerly served by [Route 140](#). Bayhill Shopping Center, Shelter Creek, and the San Bruno Senior Center will be served by the new [Route 142](#).

School-oriented trips serving Belle Air School and Parkside Intermediate School will continue to operate and be renamed as [Route 41](#).

142

Route 142 is a new route that will operate between Shelter Creek Lane, San Bruno Senior Center, San Bruno BART, and the SFO Rental Car Center AirTrain Station. It will replace the southern portion of the former [Route 141](#). Buses will operate hourly, seven days a week.

School-oriented trips serving Parkside Intermediate School will continue to operate and be renamed as [Route 42](#).

250

Route 250 will end slightly east of El Camino Real in downtown San Mateo. To better serve the new Hillsdale Caltrain station, buses will travel on Saratoga Drive, then onto Franklin Parkway and 31st Avenue. Stops on Hillsdale Boulevard between Saratoga Drive and El Camino Real will no longer be served.

Between Hillsdale Shopping Center and College of San Mateo, buses will use W. Hillsdale Boulevard instead of CA-92. Riders on Alameda de las Pulgas may use [Route 294](#).

School-oriented trips serving the Bayside STEM Academy will continue to operate and be renamed as [Route 50](#).

251 / 256

Routes 251 and 256 will be consolidated into a new version of [Route 251](#) to serve the highest ridership stops and densest areas in Foster City. Buses will serve Foster City Boulevard, Beach Park Boulevard, and Edgewater Boulevard. Buses will use Fashion Island Boulevard instead of Hillsdale Boulevard in and out of Foster City. Residents on portions of Hillsdale Boulevard, Beach Park Boulevard, and Shell Boulevard will need to walk farther to access the bus than they currently do.

School-oriented trips serving Hillsdale High School will remain and be renamed as [Route 51](#).

260

Route 260 will be shortened to run between Ralston Avenue at Cipriani Boulevard and San Carlos Caltrain via Bridge Parkway in Redwood Shores. Some riders on Marine Parkway may need to walk up to 10 minutes to the nearest stop on Bridge Parkway. Riders to College of San Mateo should use [Route ECR](#) or [295](#) and transfer to [Route 250](#) at Hillsdale.

School-oriented service on [Routes 60](#) and [67](#) will continue to be available at all current stops in Redwood Shores

274

This route will be consolidated into [Route 278](#). Riders on Jefferson Avenue between Alameda de las Pulgas and Redwood City Transit Center may use [Route 295](#).

275

This route will be consolidated into [Route 278](#). School-oriented trips serving Woodside High School will remain and be renamed as [Route 78](#).

278

Weekday frequency will increase to every 30 minutes during peak times. Hourly service will start on Sundays.

286

Route 286 will be renamed as [Route 86](#).

292

All trips on Route 292 will now deviate to the Millbrae Transit Center to improve access to the San Francisco International Airport, BART, Caltrain, and Route ECR.

294

Route 294 deviations to College of San Mateo and San Mateo Medical Center will be discontinued. Riders can access College of San Mateo with a transfer to [Route 250](#) at Hillsdale. San Mateo Medical Center will be accessible with a transfer to [Route 295](#) or about a five-minute walk. Route 294 will now operate hourly all day on weekdays.

295

Weekday hourly service will be restored. Route 295 will no longer operate north of Hillsdale Shopping Center. Buses will operate between Redwood City, San Carlos Caltrain, and Hillsdale Shopping Center. In Redwood City, service on Whipple Avenue will move to Jefferson Avenue. In San Carlos, between

San Carlos Avenue and Brittan Avenue, the route will use El Camino Real instead of Cedar Street.

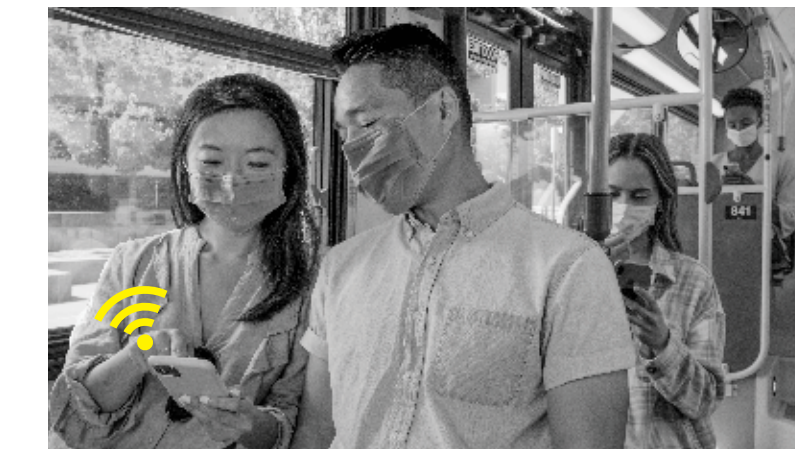
296

To reduce travel time and improve reliability, Route 296 will only enter the VA Hospital on northbound trips heading toward Redwood City. On southbound trips heading towards East Palo Alto, the nearest stop to the VA Hospital will be on Willow Road – less than a five-minute walk.

Late night trips that serve Palo Alto Caltrain via University Avenue instead of Menlo Park Caltrain will be rebranded as [296 OWL](#).

398

Service on Route 398 will be reduced to a limited route with two trips in the morning and two trips in the afternoon.



BROWSE TOPICS OF INTEREST. DATA ON US.

WI-FI ON ALL BUSES
IMPROVING THE RIDER EXPERIENCE

EL CAMBIO ESTA EN CAMINO!



RIDER'S DIGEST

PRÓXIMOS CAMBIOS DE SERVICIO

A partir del 7 de agosto de 2022

SamTrans implementará cambios en muchas de sus rutas locales con el fin de que las rutas sean más directas y se amplie la cobertura en nuevas áreas, como Oyster Point y la Marina en South San Francisco. Se añadirá servicio dentro de las horas de baja demanda y se aumentará la frecuencia en algunas rutas. Asimismo, se ajustarán los horarios de casi todas las rutas. Les sugerimos a los pasajeros que consulten los nuevos horarios de las rutas que utilizan.

Estos cambios en las rutas están incluidos en el plan final Reimagine SamTrans, el cual fue una iniciativa de casi tres años para actualizar el sistema de autobuses con el objetivo de mejorar el servicio y responder a los cambios en el número de pasajeros en el condado de San Mateo.

Consulte los nuevos horarios en línea en www.samtrans.com/timetableupdates para conocer los cambios en el servicio o llame al 1-800-660-4287 (TTY 650-508-6448).



Resumen de Cambios

🚌 ECR

Para reducir los tiempos de recorrido de los pasajeros, la Ruta ECR ya no llegará a Flournoy Street ni a Sickles Avenue en San Francisco. Los pasajeros en esa área pueden caminar hasta las paradas de ECR más cercanas en John Daly Blvd y Mission Street o usar las rutas alternativas **120** o **121** de SamTrans. Los pasajeros que hagan transbordo a SF Muni pueden caminar hasta la Ruta 14 de Muni en Mission Street y San Jose Avenue o hacer transbordo a la Ruta 14R de Muni en la estación Daly City de BART.

🚌 ECR OWL

Los recorridos nocturnos en ECR cambiarán de nombre a **ECR OWL**. El ECR OWL continuará el trayecto por la misma ruta que los recorridos nocturnos actuales en la Ruta ECR, incluidos los que van a Flournoy Street y Sickles Avenue en San Francisco.

🚌 FLXP

FLX Pacífica será eliminada. El servicio dentro del área de Linda Mar será brindado por una versión extendida de la **Ruta 110**. La Ruta 110 extendida no se desviará de la ruta fija y proporcionará un recorrido directo a Daly City y BART a los residentes de Linda Mar.

🚌 SFO

La Ruta SFO será eliminada. Los pasajeros pueden continuar viajando entre Millbrae Transit Center y el Aeropuerto Internacional de San Francisco utilizando la nueva conexión en la **Ruta 292**, que ahora brindará servicio a Millbrae Transit Center.

🚌 110

La Ruta 110 ya no llegará a Longview Drive desde Skyline Drive en Daly City. Los pasajeros aún pueden acceder a la ruta caminando cinco minutos hasta una parada en Skyline Drive. En Pacifica, en lugar de terminar en Linda Mar Park and Ride, la Ruta 110 continuará hacia el vecindario de Linda Mar y recorrerá De Solo Drive, Crespi Drive, Terra Nova Boulevard, Oddstad Boulevard y Linda Mar Boulevard.

Los recorridos dirigidos hacia escuelas que brindan servicio a Oceana High School y Terra Nova High School permanecerán y cambiarán de nombre a **Ruta 10**.

🚌 112

A fin de reducir la duplicación con la Ruta 110, la **Ruta 112** se acortará en Clarendon Road y Francisco Boulevard en el vecindario West Sharp Park de Pacífica. Los pasajeros pueden continuar hacia y desde Linda Mar haciendo transbordo a la **Ruta 110**.

Los recorridos dirigidos hacia escuelas que brindan servicio a Ingrid B. Lacy Middle School permanecerán y cambiarán de nombre a **Ruta 12**.

🚌 117

La antigua **Ruta 17** cambiará de nombre a **Ruta 117**. La nueva Ruta 117 se simplificará con menos desviaciones de la Highway 1, lo que dará como resultado un servicio más directo con autobuses cada 60 minutos los fines de semana. Seton Coastside Medical Center se agregará como una parada en cada recorrido.

Se eliminará el servicio a Sunshine Valley Road, 6th Street, Cañada Cove y Pescadero. Los pasajeros de 6th Street y Cañada Cove aún podrán acceder

a la Ruta 117 con una caminata más larga. Los usuarios de Pescadero podrán utilizar el servicio **SamCoast**.

Se implementarán transbordos programados en Linda Mar Park and Ride entre la **Ruta 117** y la **Ruta 110**.

🚌 121

A fin de proporcionar una conexión más directa entre Daly City, Serramonte Center y Skyline College, la Ruta 121 ya no brindará servicio a la estación Colma de BART. Los pasajeros pueden continuar haciendo conexiones a la estación Colma de BART utilizando las **Rutas 112, 122** o **130**. Al salir de Serramonte Center, esta ruta ya no rodeará Gellert Boulevard hasta Hickey Boulevard, sino que irá desde Serramonte y Callan Boulevard hasta Hickey Boulevard. Todos los recorridos terminarán en Mission Hills Park.

🚌 130

Los autobuses ahora pasarán cada 15 minutos los fines de semana y de lunes a viernes. Todos los recorridos de la Ruta 130 circularán por la misma ruta entre la estación Daly City de BART y el centro de South San Francisco. Desde Grand Avenue en South San Francisco, la mitad de los recorridos continuarán por Linden Avenue hasta Airport Boulevard, y la otra mitad de los recorridos continuarán por Grand Avenue hasta Oyster Point, terminando en la Terminal de transbordadores del sur de San Francisco para mejorar el acceso a los centros de trabajo y a los espacios abiertos frente a la bahía.

La Ruta 130 ya no llegará a Flournoy Street ni a Sickles Avenue en San Francisco. Los pasajeros en esa área pueden caminar hasta las

paradas más cercanas en Hillside Boulevard y Brunswick Street o usar las rutas alternativas **120** o **121** de SamTrans. Los pasajeros que hagan transbordo a SF Muni pueden caminar hasta la Ruta 14 de Muni o hacer transbordo a la Ruta 14R de Muni en la estación Daly City de BART.

Los recorridos dirigidos hacia escuelas que brindan servicio a John F. Kennedy Elementary School y Pollicita Middle School continuarán funcionando y cambiarán de nombre a **Ruta 30**.

🚌 138

La antigua **Ruta 38** cambiará de nombre a **Ruta 138**. Consulte los horarios para ver las nuevas horas de los recorridos.

🚌 140

Esta ruta será eliminada. **La Ruta 110** y la **Ruta 112** seguirán brindando servicio a Pacific Manor en Pacífica. El acceso a Skyline College u otros puntos al este requerirá un transbordo a otras rutas de SamTrans en Serramonte Center o a BART.

El servicio entre Skyline College y la estación San Bruno de BART, que incluye Rollingwood Drive y Sneath Lane, será reemplazado por una versión modificada de la **Ruta 141**. Los pasajeros actuales de la Ruta 140 al oeste de Inverness Drive pueden hacer transbordo a la **Ruta 121** a través de la **Ruta 112** o caminar más para acceder al servicio.

Los pasajeros que utilicen la **Ruta 140** para acceder al Aeropuerto Internacional de San Francisco tendrán que hacer un transbordo a BART en las estaciones de Colma o San Bruno, o utilizar la nueva **Ruta 142**, que brindará servicio a la estación de Airtrain del Centro de Alquiler de Autos de SFO.

Los recorridos dirigidos hacia escuelas que brindan servicio a Ingrid B. Lacy Middle School y Oceana High School seguirán funcionando y cambiarán de nombre a **Ruta 40**.

🚌 141

La Ruta 141 se extenderá para brindar servicio a Skyline College. Esta ruta modificada seguirá brindando servicio a Linden Avenue en South San Francisco, Shops at Tanforan y la estación San Bruno de BART. El servicio también cubrirá Sneath Lane, Rollingwood Drive y Skyline College, que antes recibía servicio de la **Ruta 140**. Bayhill Shopping Center, Shelter Creek y San Bruno Senior Center recibirán servicio de la nueva **Ruta 142**.

Los recorridos dirigidos hacia escuelas que brindan servicio a Belle Air School y Parkside Intermediate School seguirán funcionando y cambiarán de nombre a **Ruta 41**.

🚌 142

La Ruta 142 es una nueva ruta que operará entre Shelter Creek Lane, San Bruno Senior Center, la estación San Bruno de BART y la estación de Airtrain del Centro de Alquiler de Coches de SFO. Reemplazará la parte sur de la antigua **Ruta 141**. Los autobuses operarán cada hora, los siete días de la semana.

Los recorridos dirigidos hacia escuelas que brindan servicio a Parkside Intermediate School seguirán funcionando y cambiarán de nombre a **Ruta 42**.

🚌 250

La Ruta 250 terminará ligeramente al este de El Camino Real en el centro de San Mateo. Para brindar un mejor servicio a la nueva estación

Hillsdale de Caltrain, el trayecto de los autobuses será por Saratoga Drive, luego por Franklin Parkway y 31st Avenue. Ya no se brindará servicio a las paradas en Hillsdale Boulevard entre Saratoga Drive y El Camino Real.

Entre Hillsdale Shopping Center y College of San Mateo, los autobuses utilizarán W. Hillsdale Boulevard en lugar de CA-92. Los pasajeros en Alameda de las Pulgas pueden utilizar la **Ruta 294**.

Los recorridos dirigidos hacia escuelas que brindan servicio a Bayside STEM Academy seguirán funcionando y cambiarán de nombre a **Ruta 50**.

🚌 251 / 256

Las **Rutas 251** y **256** se consolidarán en una nueva versión de la **Ruta 251** para brindar servicio a las paradas con mayor cantidad de pasajeros y las áreas más densas en Foster City. Los autobuses brindarán servicio a Foster City Boulevard, Beach Park Boulevard y Edgewater Boulevard. Los autobuses utilizarán Fashion Island Boulevard en lugar de Hillsdale Boulevard dentro y fuera de Foster City. Los residentes en partes de Hillsdale Boulevard, Beach Park Boulevard y Shell Boulevard deberán caminar más que antes para acceder al autobús.

Los recorridos dirigidos hacia escuelas que brindan servicio a Hillsdale High School permanecerán y cambiarán de nombre a **Ruta 51**.

🚌 260

La Ruta 260 se acortará para operar entre Ralston Avenue en Cipriani Boulevard y estación San Carlos de Caltrain a través de Bridge Parkway en Redwood Shores. Algunos pasajeros en Marine Parkway pueden tener que caminar hasta

10 minutos para llegar a la parada más cercana en Bridge Parkway. Los pasajeros de College of San Mateo deben usar la **Ruta ECR** o **295** y hacer transbordo a la Ruta 250 en Hillsdale.

El servicio dirigido a escuelas en las **Rutas 60** y **67** seguirá estando disponible en todas las paradas actuales en Redwood Shores.

🚌 274

Esta ruta se consolidará en la **Ruta 278**. Los pasajeros en Jefferson Avenue entre Alameda de las Pulgas y el centro de tránsito de Redwood City pueden usar la **Ruta 295**.

🚌 275

Esta ruta se consolidará en la **Ruta 278**.

Los recorridos dirigidos hacia escuelas que brindan servicio a Woodside High School permanecerán y cambiarán de nombre a **Ruta 78**.

🚌 278

La frecuencia de lunes a viernes aumentará a cada 30 minutos durante las horas pico. El servicio cada hora comenzará los domingos.

🚌 286

La Ruta 286 cambiará de nombre a **Ruta 86**.

🚌 292

Todos los recorridos en la Ruta 292 ahora se desviarán a Millbrae Transit Center para mejorar el acceso al Aeropuerto Internacional de San Francisco, BART, Caltrain y la Ruta ECR.

🚌 294

Se suspenderán las desviaciones de la Ruta 294

hacia College of San Mateo y San Mateo Medical Center. Los pasajeros pueden acceder a College of San Mateo con un transbordo a la **Ruta 250** en Hillsdale. Se podrá acceder a San Mateo Medical Center con un transbordo a la **Ruta 295** o aproximadamente cinco minutos a pie. La Ruta 294 ahora funcionará cada hora todo el día de lunes a viernes.

🚌 295

Se restablecerá el servicio cada hora de lunes a viernes. La Ruta 295 ya no funcionará al norte de Hillsdale Shopping Center. Los autobuses operarán entre Redwood City, la estación San Carlos de Caltrain y Hillsdale Shopping Center. En Redwood City, el servicio en Whipple Avenue se trasladará a Jefferson Avenue. En San Carlos, entre San Carlos Avenue y Brittan Avenue, la ruta usará El Camino Real en lugar de Cedar Street.

🚌 296

Para reducir el tiempo de recorrido y mejorar la confiabilidad, la Ruta 296 solo ingresará a VA Hospital en recorridos hacia el norte que se dirijan a Redwood City. En los recorridos hacia el sur que se dirijan hacia East Palo Alto, la parada más cercana a VA Hospital estará en Willow Road, a menos de cinco minutos a pie.

Los recorridos nocturnos que brindan servicio a la estación Palo Alto de Caltrain a través de University Avenue en lugar de la estación Menlo Park de Caltrain cambiarán de nombre a **296 OWL**.

🚌 398

El servicio en la Ruta 398 se reducirá a una ruta limitada con dos recorridos por la mañana y dos recorridos por la tarde.