



“重塑 *SamTrans*” 公交网络备选方案

县北部 (North County) 线上公众会议

2021 年 5 月 18 日

samTrans



www.reimaginesamtrans.com



reimagine@samtrans.com



1-800-660-4287



议程

- 项目目标和时间线
- 备选方案介绍
 - 县北部 (North County) 区域变更综述
- 公众意见
- 提问/讨论





重温我们的项目目标

“重塑
SamTrans”
的目标是……

为现有的
SamTrans 乘客
带来更卓越的体验

增加 SamTrans 的
用户数量以及
乘坐频率

构建 SamTrans
作为出行提供商的
效率和有效性

新冠肺炎
(Covid-19)
疫情对我们的
项目目标产生
了怎样的影响？



比以往任何时候
都更重要

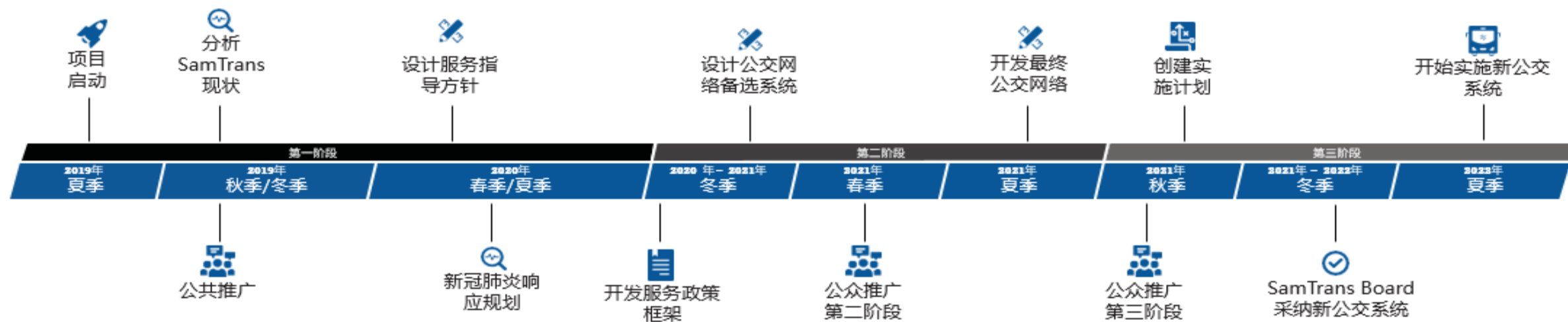
新乘客市场存在
不确定性

仍可能提升乘客的
乘坐频率

运用资源实现效率和有效
性比以往任何时候都
更重要——有效性是否
已变更？



项目时间线



我们在这里





了解备选方案



现有状况

SamTrans 的哪些方面卓有成效，哪些方面无效？



公众宣传

对于 SamTrans，社区有哪些优先事项诉求？



市场研究

乘客和非乘客分别有哪些看法和愿望？



备选方案

供公众评论的三种公交网络备选方案





备选方案

- 指导原则和共同目标
- 备选方案概览





我们的指导原则是什么？



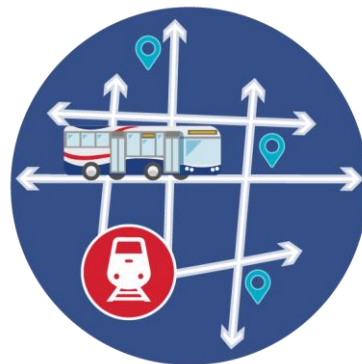
以客户为中心

采取
以客户为中心的决策



全体员工交付

设计出我们全体员工可
合理交付的服务



有效出行

成为有效的出行提供商



社会公平

提供可支持社会公平
原则的交通服务



这三种备选方案的目标是什么？

时刻表安排

更高效的时刻表安排，
从而降低成本并充分
利用资源

公平

增加或改善高需求区域
的服务

效率

更高效的资源分配，
例如利用学校相关线路
的所有运力

可靠性

解决可靠性和
准点率问题

连接性

提升县和地区内各个
枢纽的连接性

更少重叠

减少我们系统内的
线路重叠



这三种备选方案的主题分别是什么？

- **备选方案 1**：侧重于开往县内各地点的直达、高频班次
- **备选方案 2**：改善与铁路和地区的连接性
- **备选方案 3**：保留县内公交服务的地域覆盖范围



备选方案 1：县内的直达、高频班次

按服务类型列出的影响……

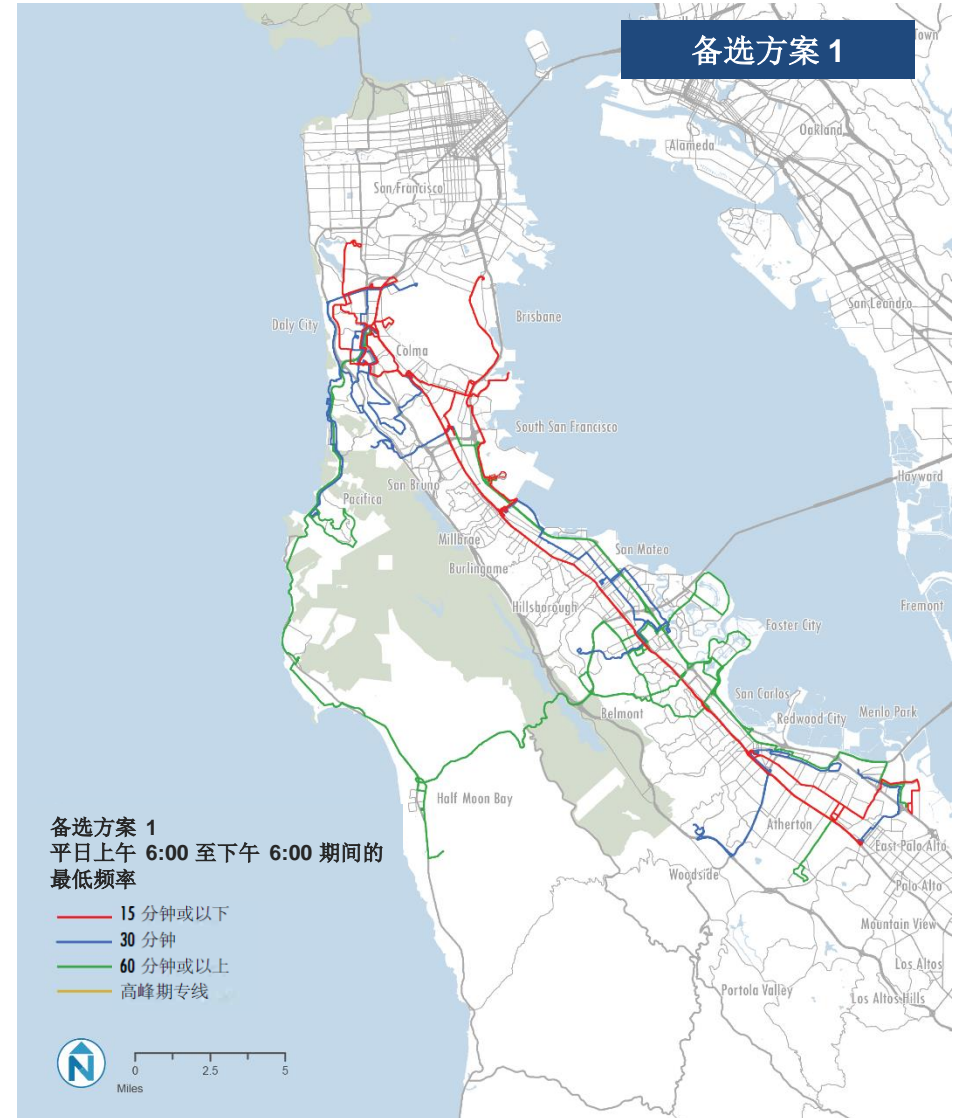
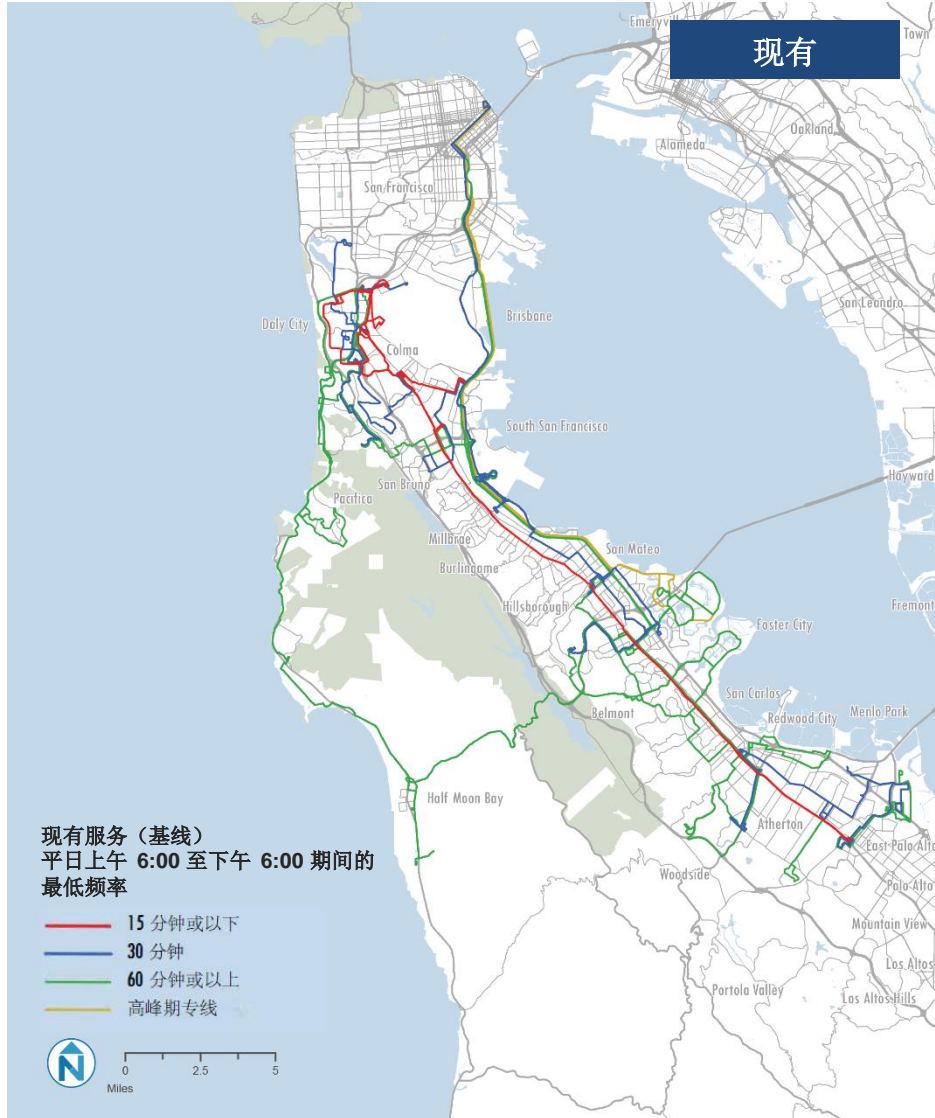
- ↓ 学校相关公交服务：略微减少
- ↓ 本地公交服务：中性-略微减少
- ↑ 高频公交服务：适度增加
- ↓ 快速公交服务：中性-适度减少

总体变化：

- 7 条公交线路每周七天全天候运行，发车间隔为 15 分钟
- 从 Daly City、南旧金山 (SSF) 和 San Bruno 开往 Oyster Point
- East Palo Alto 至旧金山国际机场 (SFO) / San Bruno BART 的有限停靠线路
- 所有开往旧金山市区精简 (truncated) 近县道
- 线路 292 和线路 ECR 都分成两条，从而提升繁忙区域的可靠性和班次频率
- 瞄准低客运量的区域，以减少公交服务



备选方案 1 | 系统地图对比





备选方案 2：改善与铁路和地区的连接性

按服务类型列出的影响……

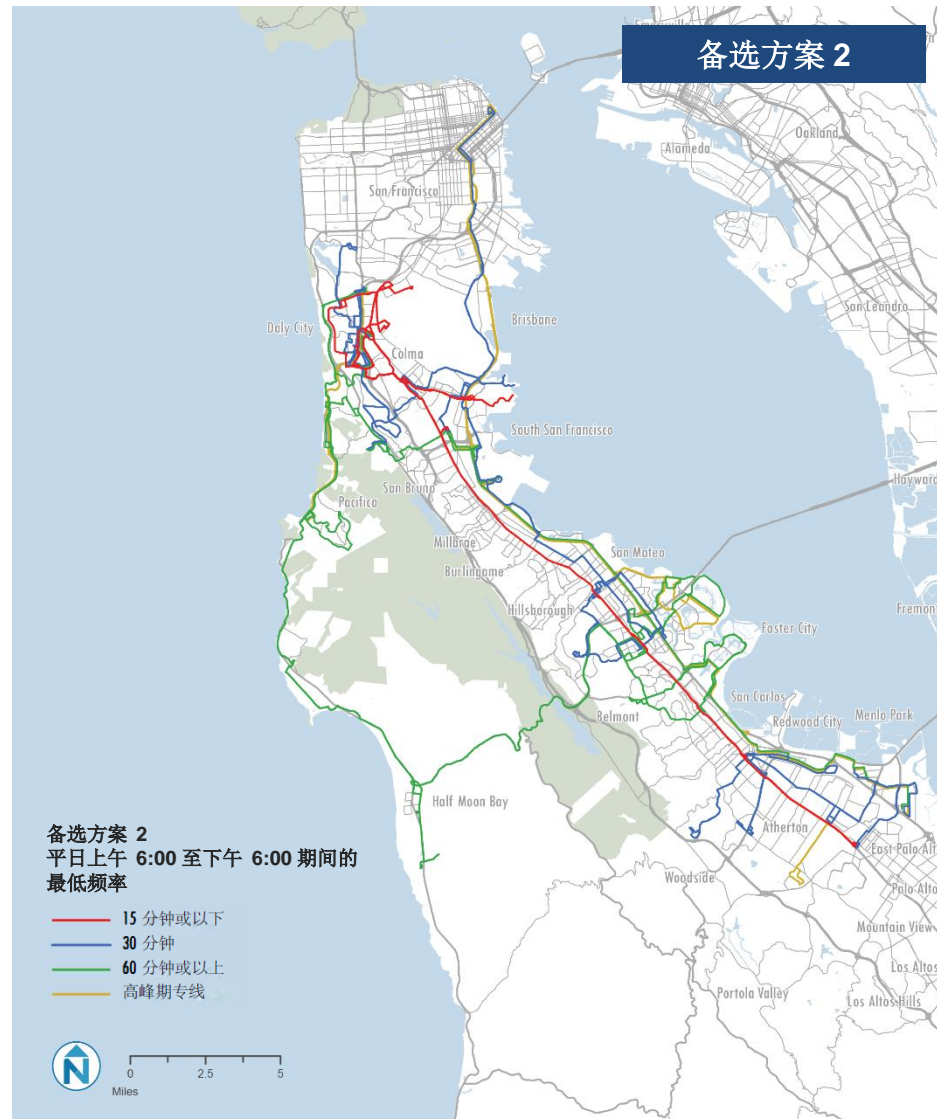
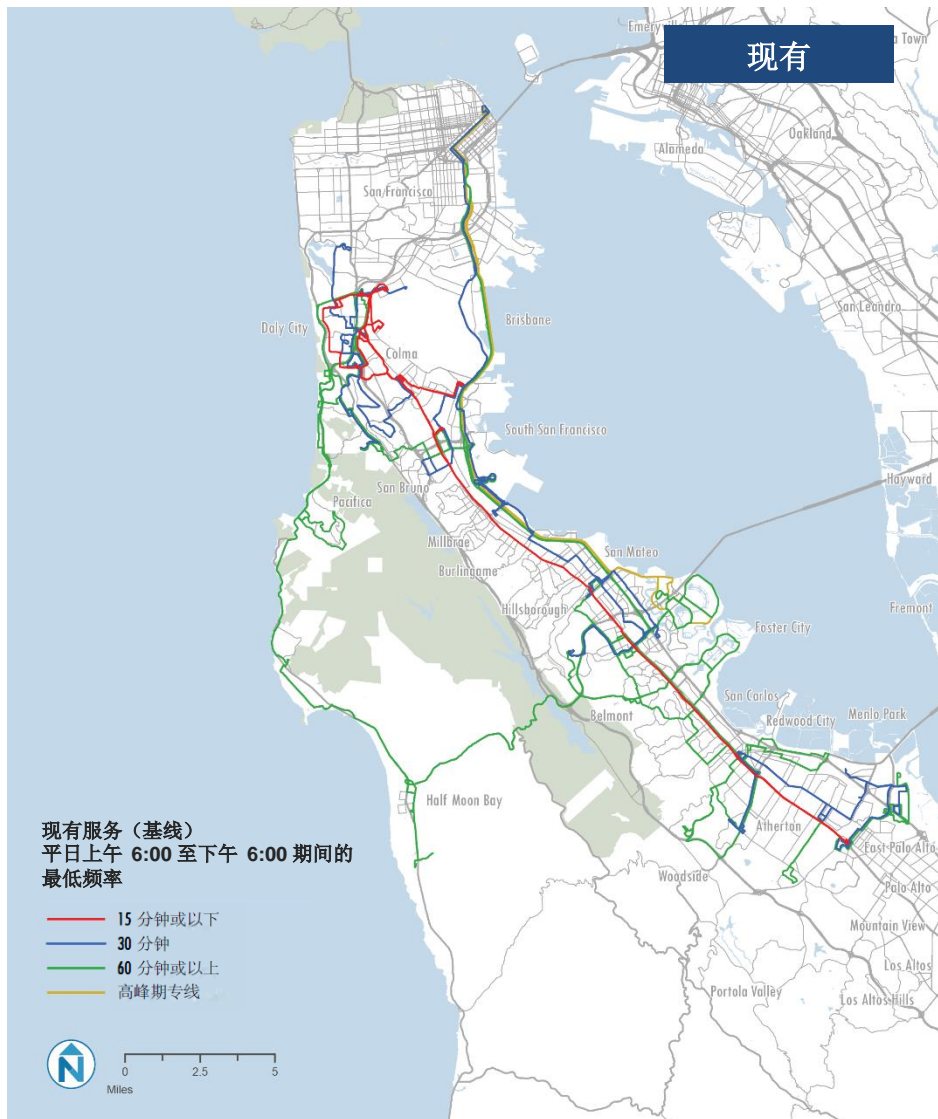
- ↓ 学校相关公交服务：略微减少
- ↑ 本地公交服务：适度 - 大量增加
- 高频公交服务：中性
- ↑ 快速公交服务：适度 - 大量增加

总体变化：

- 开往 Colma BART、Millbrae BART/Caltrain、Hillsdale Caltrain、Redwood City 站的公交服务增加
- 新增两条开往 Oyster Point 的线路
- 公交服务扩展至社区学院
- 三条开往旧金山市中心的线路，即线路 292 和两条分别从 San Mateo 和 Foster City (FCX) 出发的快速公交线路
- 瞄准低客运量的区域，以减少公交服务



备选方案 2 | 系统地图对比





备选方案 3：保留公交服务的地域覆盖范围

按服务类型列出的影响……

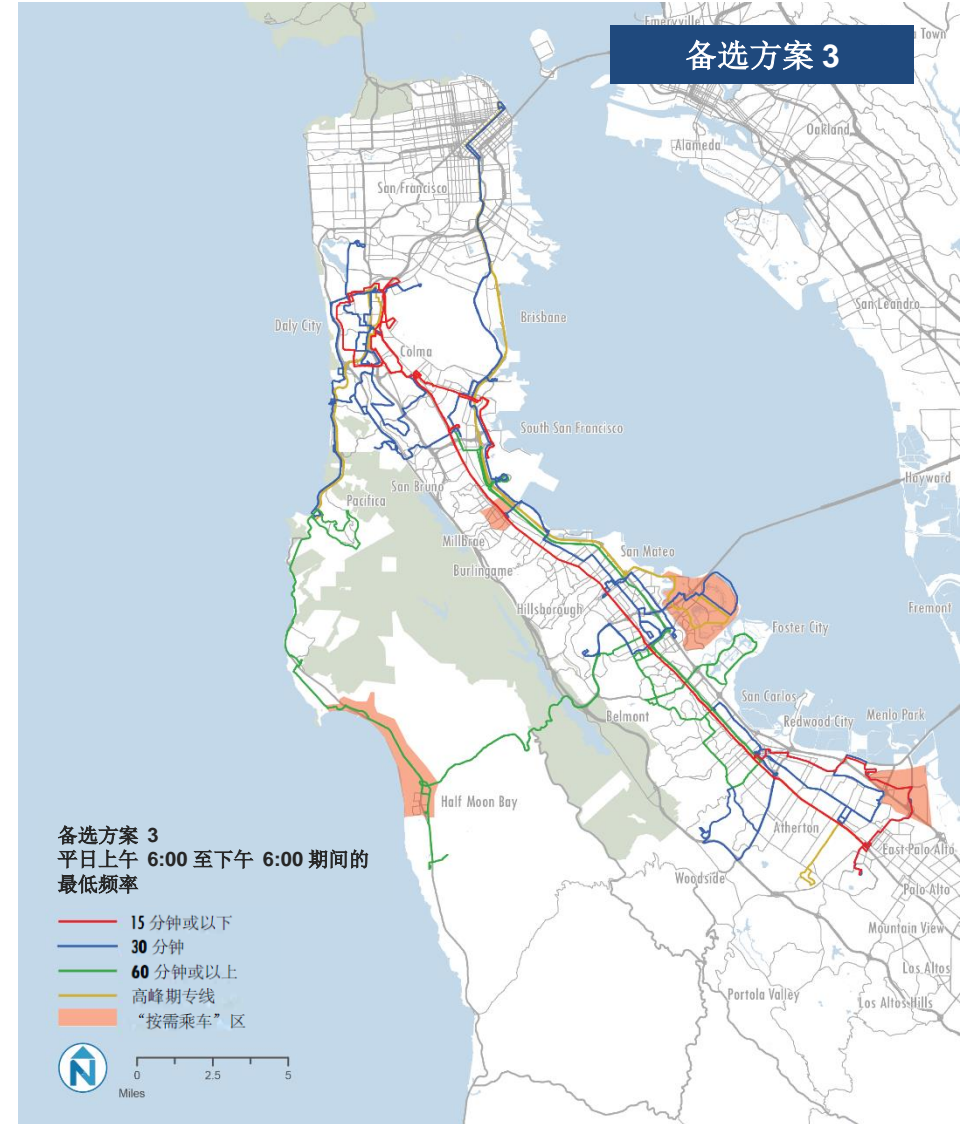
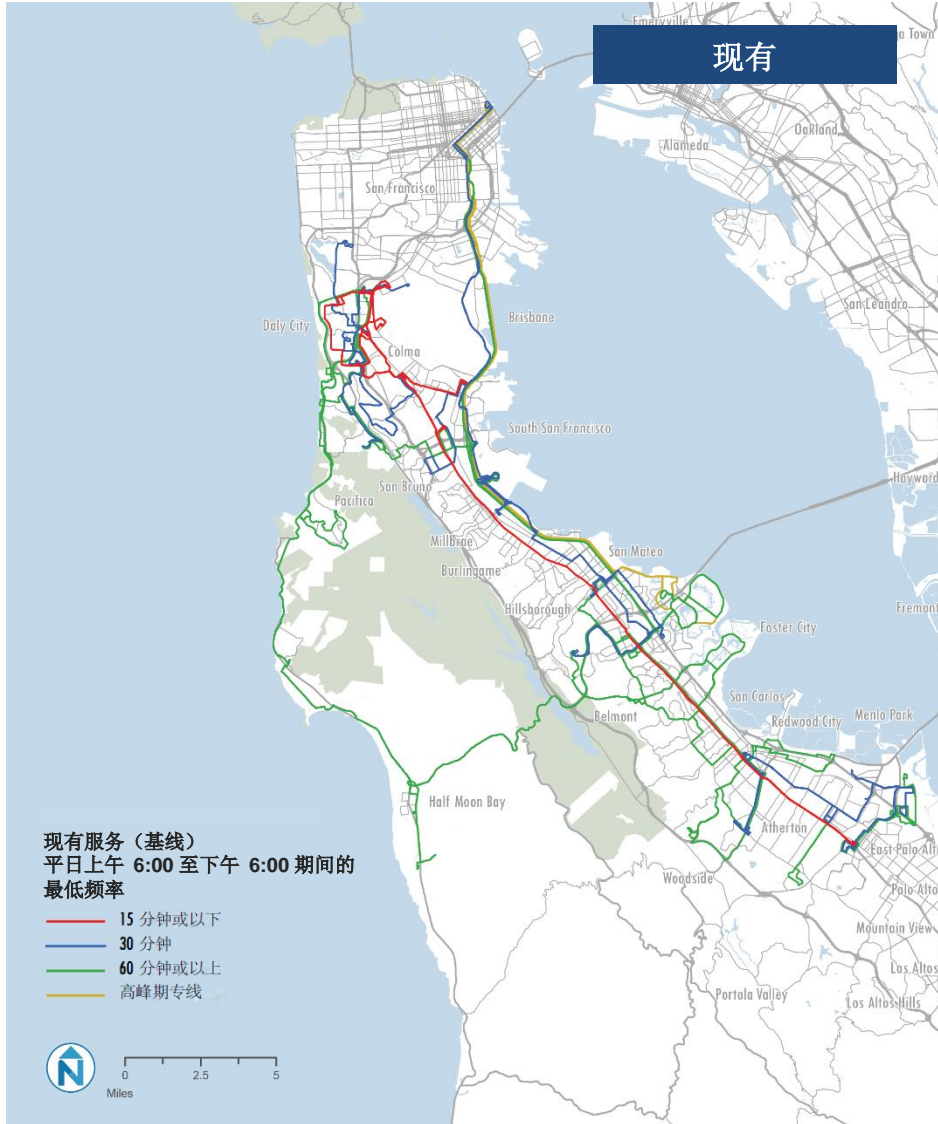
- ↓ 学校相关公交服务：略微减少
- ↑ 本地公交服务：中性-适度增加
- 高频公交服务：中性
- ↓ 快速公交服务：大量减少

总体变化：

- 11 条线路的中午和周末服务改善
- East Palo Alto 和 Stanford 之间以 Daly City 和旧金山国际机场 (SFO) 之间的连接性改善
- East Palo Alto、Foster City、Millbrae 和中海岸 (mid-Coast) / 半月湾 (Half Moon Bay) 的微交通区
- 完全恢复 FCX 快速公交
- 开往主要目的地的更少中转、更多直达班次



备选方案 3 | 系统地图对比





备选方案与目标对比如何？

备选方案是否……

1 2 3



以客户为中心

解决**乘客反馈**的关键主题

●●

●●

●●

增加更多中午和周末公交服务

●●

●●

●●●

增加**班次频率**

●●●

●●

●●



全体员工交付

减少**高峰期**公交服务交付压力

●●●

●●

●●

减少**分段值班**

●●●

●●

●●

有潜力增加**客运量**

●●●

●●

●●

利用其它**交通投资**（101 管理公路、BART、Caltrain）

●●

●●●

●●



有效出行

增加具有更少停靠站点的**更快速线路**

●●

●●

●●

向**新区域**提供公交服务

●●

●●

●●●

增加**乘坐高频次公交**的乘客的占比

●●●

●●

●●



社会公平

提升距离公平区域 45 分钟**公交车程**的地方的可达性

●●

●●

●●

增加**乘坐高频次公交**的公平区域居民的占比

●●●

●●

●●



www.reimaginesamtrans.com



reimagine@samtrans.com



1-800-660-4287



县北部 (NORTH COUNTY) 综述

Daly City、Colma、Brisbane、南旧金山 (South San Francisco)、San Bruno、Millbrae

samTrans



www.reimaginesamtrans.com



reimagine@samtrans.com



1-800-660-4287



县北部 (North County) 综述——备选方案 1

- 五条高频全天候线路：
 - 线路 ECR、120、130、141、292
- 更频繁的平日线路 121
- 一条新的有限停靠站点线路，连接 East Palo Alto、Redwood City、旧金山国际机场 (SFO) 和 San Bruno BART
- 线路 292 不再抵达旧金山 (San Francisco)，但 Bayshore 和 Millbrae 之间的公交服务翻倍
- 线路 130 Hillside 公交服务停运，但线路 ECR 的发车间隔为 10 分钟





县北部 (North County) 综述——备选方案 2

- 三条新增的有限停靠站点公交服务：
 - 线路 ECR、旧金山的线路 292、Daly City 和 Serramonte 之间的线路 124
- Oyster Point 的全天候连接性改善
- 更少重叠公交服务和更少偏离，导致更长的步行路程但更频繁的班次





县北部 (North County) 综述——备选方案 3

- 线路 120 (含延伸线) 的班次频率增加和末班时间延后, 可改善从 Daly City 到南旧金山 (SSF) 和旧金山国际机场 (SFO) 的可达性
- 把线路 141 和线路 140 合并起来, 从而改善南旧金山 (SSF) 和 Skyline College 之间的可达性
- 线路 292 在旧金山停靠的站点有限, 可开往 Millbrae BART
- 新的 Millbrae“按需乘车”区域





线路 ECR 聚焦

Palo Alto 至 Daly City

samTrans



www.reimaginesamtrans.com



reimagine@samtrans.com

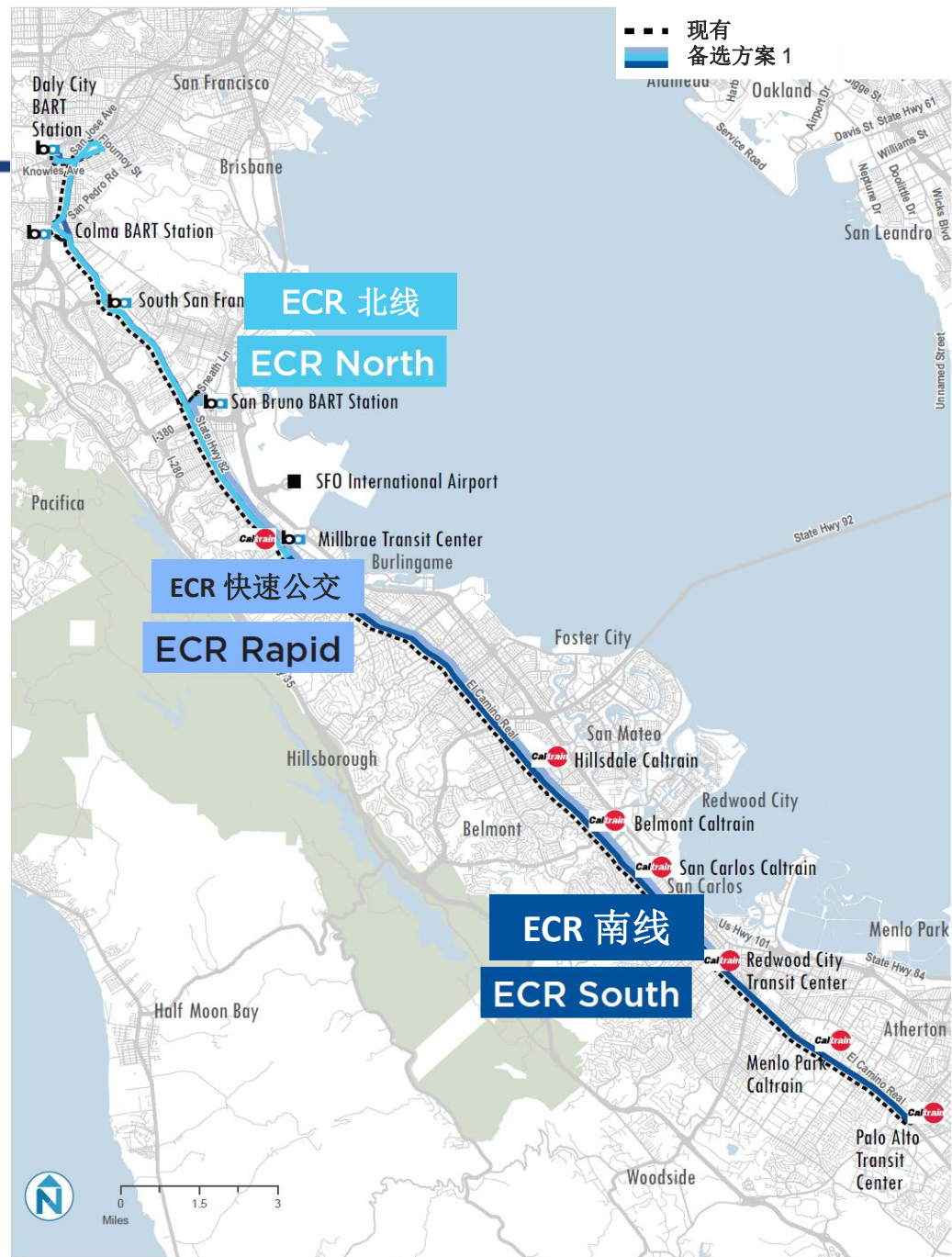


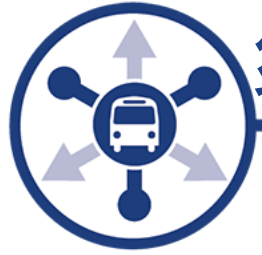
1-800-660-4287



线路 ECR——备选方案1

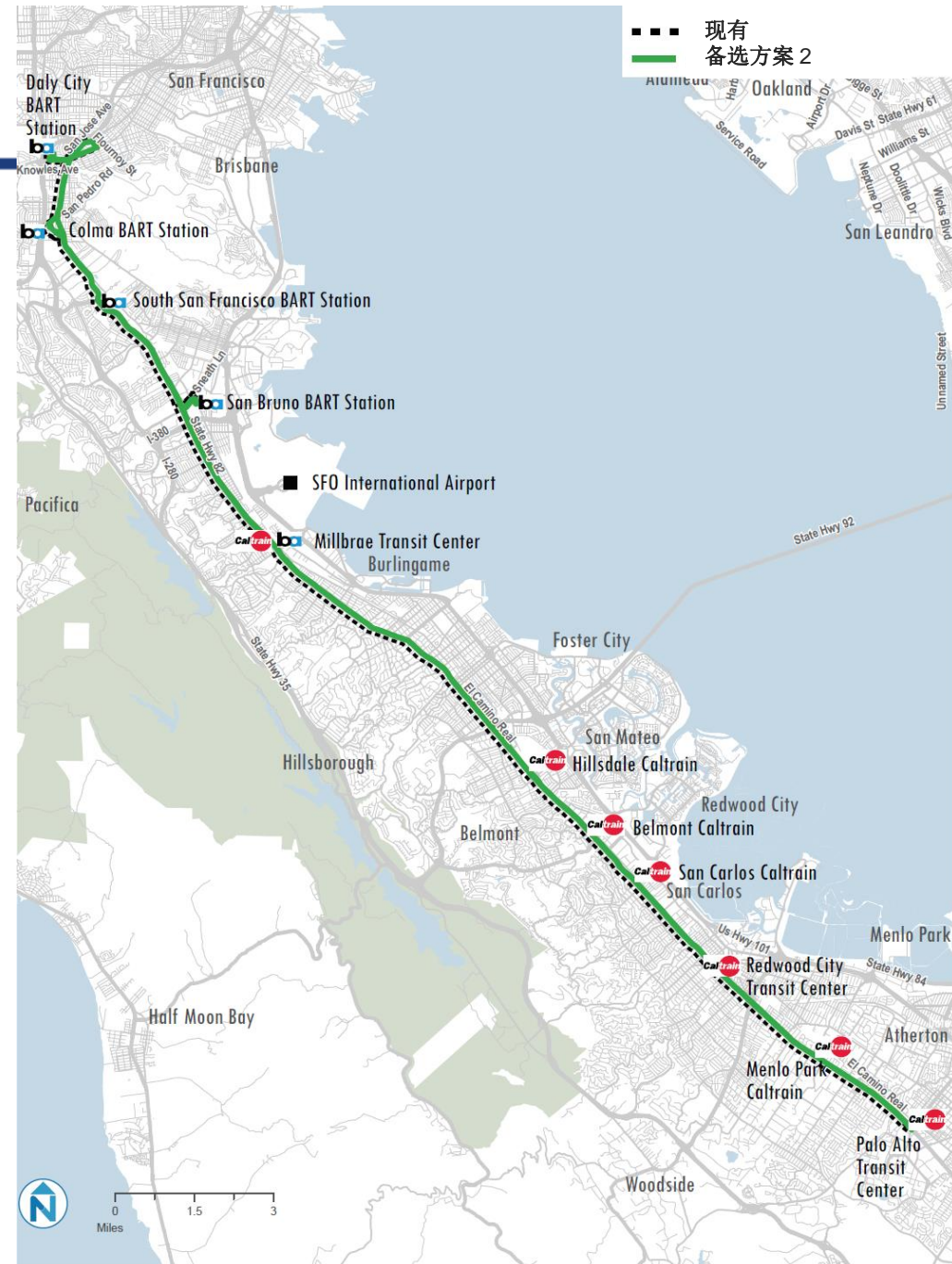
- 在密尔布瑞转乘中心 (Millbrae Transit Center) 拆分为两条：
ECR 北线 (ECR North) 和 ECR 南线 (ECR South)
 - ECR North 平日每 10 分钟发一班车，在周末每 15 分钟发一班车
 - ECR South 每周七天运营，发车间隔为 15 分钟
- 利用 Fournery Street 来缩短 Daly City 内的线路
- 重新引入在 Redwood City 和 San Bruno BART 之间运营的 ECR 快速公交线路





线路 ECR——备选方案2

- 减少停靠站点数量，从而改善速度和可靠性
 - 可合并不超过 30% 的站点，从而把 Daly City 和 Palo Alto 之间的高峰期出行时间缩短 10-15 分钟。
 - 约 13% 的乘客将需要步行更远的路程才能抵达新站点
- 利用 Flourney Street 来缩短 Daly City 内的线路





线路 ECR——备选方案3

- 调整线路时刻表，从而更好地体现实际的出行速度
- 服务时长和班次频率不会发生变更。
- 利用 **Flourney Street** 来缩短 Daly City 内的线路





公众意见





2021 年 5 月 31 日前均可提交公众意见

- 参与方式：
 - 访问 www.reimaginesamtrans.com
 - 查看线路备选方案，并参加问卷调查
 - 在实时社交媒体活动或线上问答环节中询问工作人员
 - 与利益相关方团体面谈
 - 少数面对面的快闪 (pop-up) 活动





参加线上公众会议

- 县中部 (Mid-County) : 4 月 29 日 (周四) - 下午 5:30 至晚上 6:30
 - 语言: 西班牙语、中文
- 海岸 (Coastside) : 5 月 5 日 (周三) - 下午 5:30 至晚上 6:30
 - 语言: 西班牙语、中文、粤语
- 县南部 (South County) : 5 月 12 日 (周三) - 下午 5:30 至晚上 6:30
 - 语言: 西班牙语、中文
- 县北部 (North County) : 5 月 18 日 (周二) - 下午 5:30 至晚上 6:30
 - 语言: 西班牙语、中文、粤语
- 从下列网址获得所有会议信息

www.reimaginesamtrans.com/get-involved



查看并评论各个提案

访问 www.reimaginesamtrans.com/alternatives



重塑 SamTrans > 备选方案



这三条公交网络备选方案是什么？

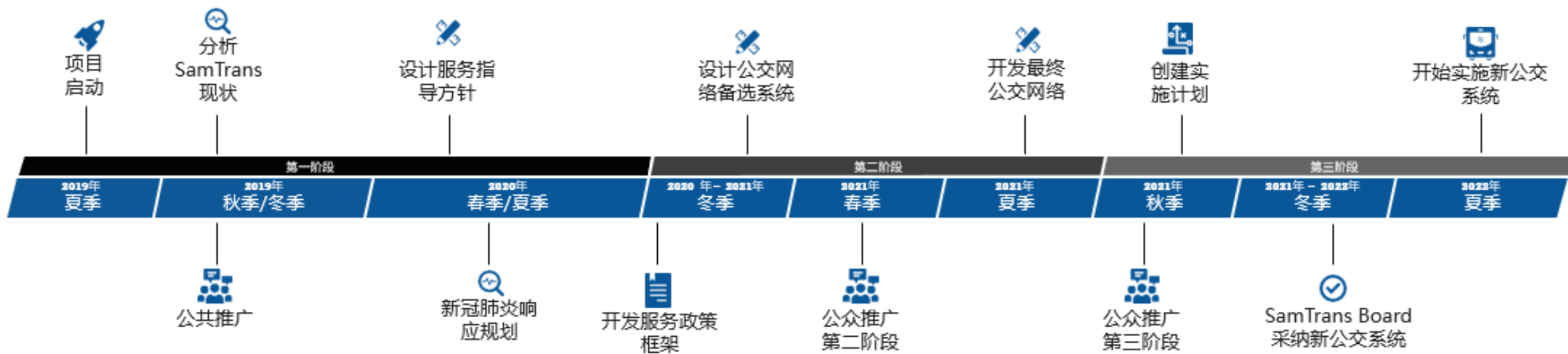
项目团队设计了三种新的公交服务方案。它们称为“公交系统备选方案”。每种公交系统备选方案分别对 San Mateo 县未来的公交服务作了设想，并且具有不同的益处和权衡取舍。

点击此处

向我们提供您的反馈



后续行动?



我们在这里



提问/讨论

