



# “重塑 *SamTrans*” 公交网络备选方案

海岸 (Coastside) 线上公众会议

2021 年 5 月 5 日

**samTrans**



[www.reimaginesamtrans.com](http://www.reimaginesamtrans.com)



[reimagine@samtrans.com](mailto:reimagine@samtrans.com)



1-800-660-4287



# 议程

- 项目目标和时间线
- 备选方案介绍
  - 海岸 (Coastside) 区域变更综述
- 公众意见
- 提问/讨论





# 重温我们的项目目标

“重塑  
SamTrans”  
的目标是……

为现有的  
SamTrans 乘客  
带来更卓越的体验

增加 SamTrans 的  
用户数量以及  
乘坐频率

构建 SamTrans  
作为出行提供商的  
效率和有效性

新冠肺炎  
(Covid-19)  
疫情对我们的  
项目目标产生  
了怎样的影响？



比以往任何时候  
都更重要

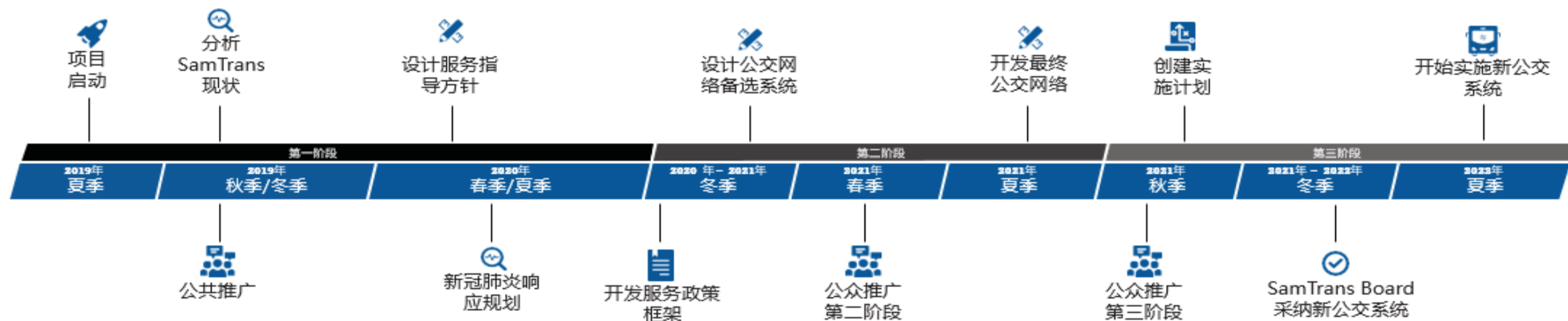
新乘客市场存在  
不确定性

仍可能提升乘客的  
乘坐频率

运用资源实现效率和有效  
性比以往任何时候都  
更重要——有效性是否  
已变更？



# 项目时间线



我们在这里





# 了解备选方案



## 现有状况

SamTrans 的哪些方面卓有成效，哪些方面无效？



## 公众宣传

对于 SamTrans，社区有哪些优先事项诉求？



## 市场研究

乘客和非乘客分别有哪些看法和愿望？



## 备选方案

供公众评论的三种公交网络备选方案





# 备选方案

- 指导原则和共同目标
- 备选方案概览



# 我们的指导原则是什么？



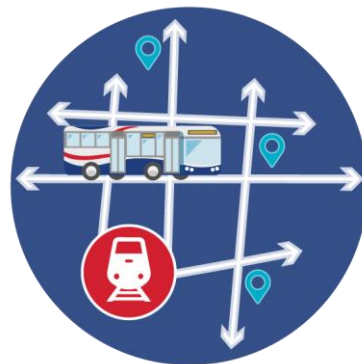
## 以客户为中心

采取  
以客户为中心的决策



## 全体员工交付

设计出我们全体员工可  
合理交付的服务



## 有效出行

成为有效的出行提供商



## 社会公平

提供可支持社会公平  
原则的交通服务



# 这三种备选方案的目标是什么？

## 时刻表安排

更高效的时刻表安排，  
从而降低成本并充分  
利用资源

## 公平

增加或改善高需求区域  
的服务

## 效率

更高效的资源分配，  
例如利用学校相关线路  
的所有运力

## 可靠性

解决可靠性和  
准点率问题

## 连接性

提升县和地区内各个  
枢纽的连接性

## 更少重叠

减少我们系统内的  
线路重叠





## 这三种备选方案的主题分别是什么？

- **备选方案 1**：侧重于开往县内各地点的直达、高频班次
- **备选方案 2**：改善与铁路和地区的连接性
- **备选方案 3**：保留县内公交服务的地域覆盖范围



## 备选方案 1：县内的直达、高频班次

按服务类型列出的影响……

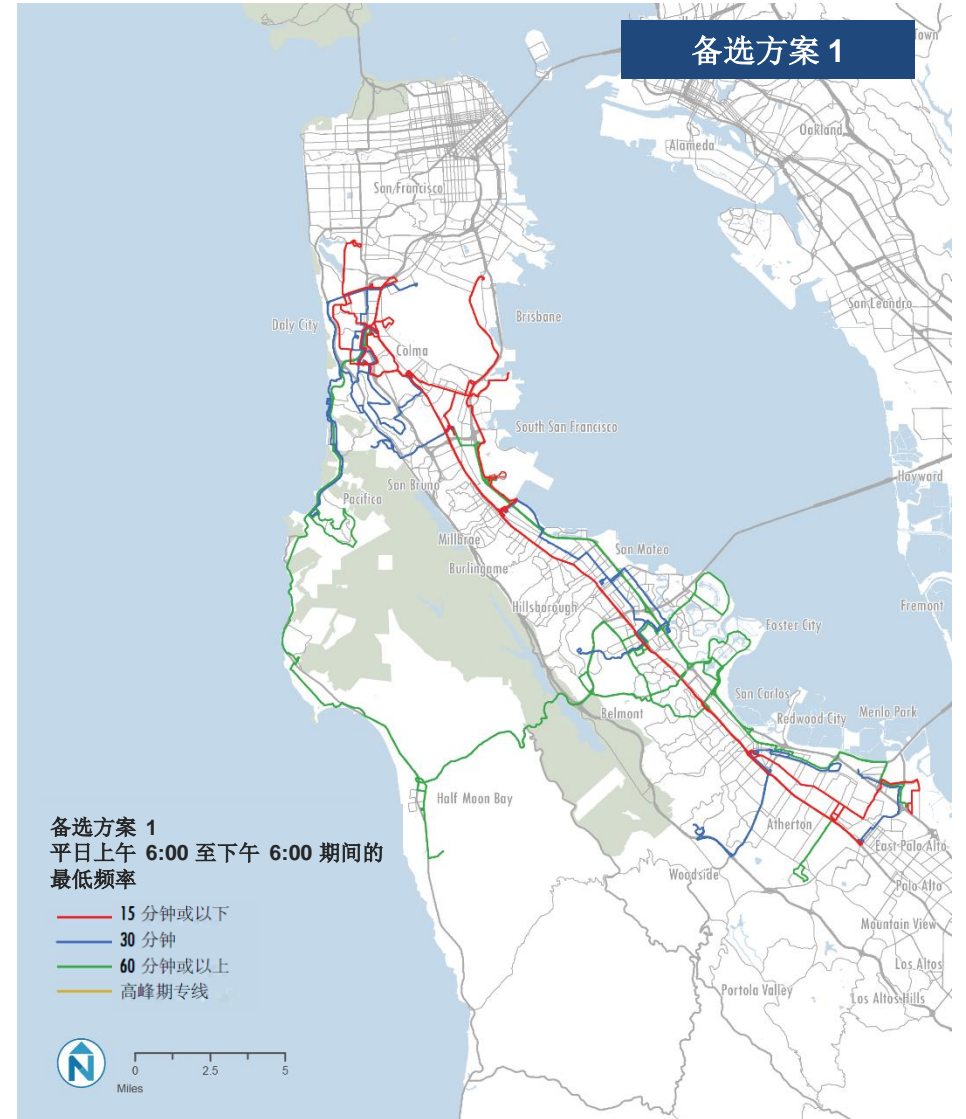
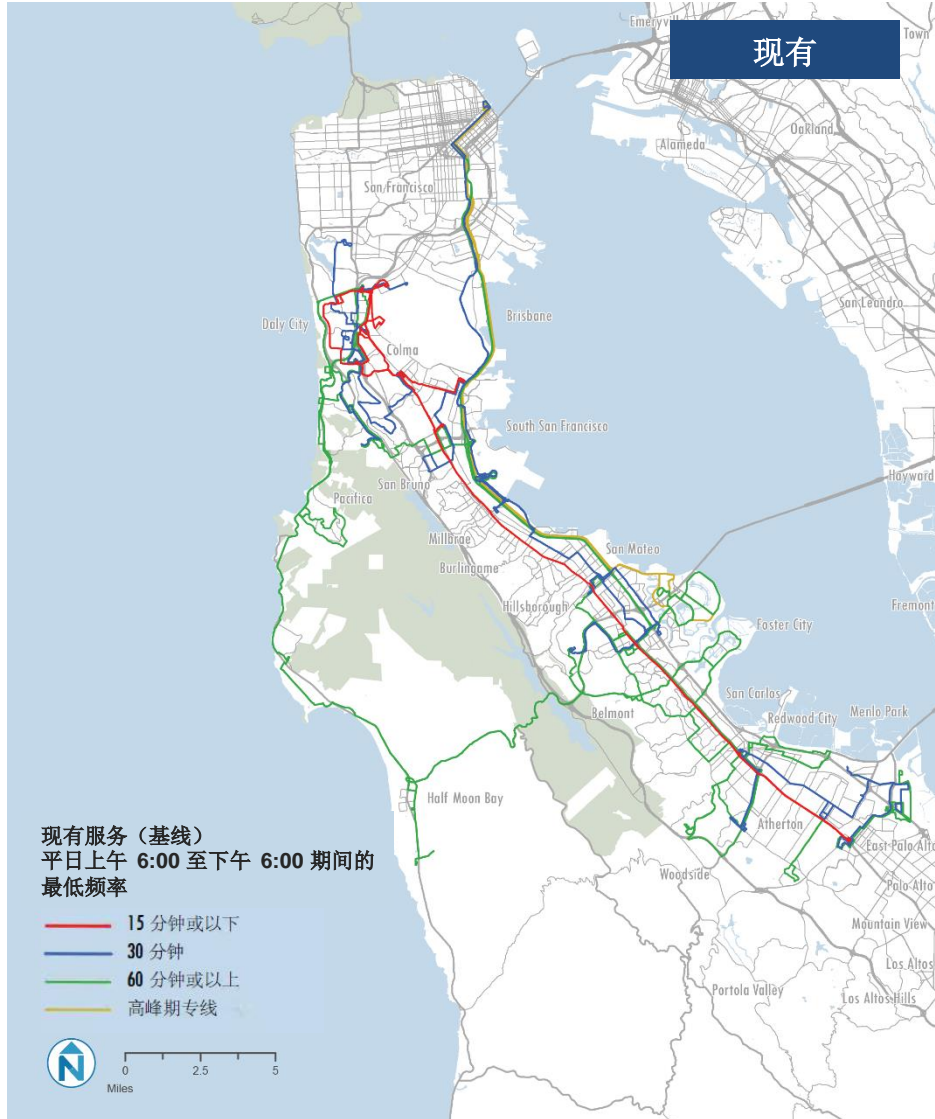
- ↓ 学校相关公交服务：略微减少
- ↓ 本地公交服务：中性-略微减少
- ↑ 高频公交服务：适度增加
- ↓ 快速公交服务：中性-适度减少

总体变化：

- 7 条公交线路每周七天全天候运行，发车间隔为 15 分钟
- 从 Daly City、南旧金山 (SSF) 和 San Bruno 开往 Oyster Point
- East Palo Alto 至旧金山国际机场 (SFO) / San Bruno BART 的有限停靠线路
- 所有开往旧金山市区精简 (truncated) 近县道
- 线路 292 和线路 ECR 都分成两条，从而提升繁忙区域的可靠性和班次频率
- 瞄准低客运量的区域，以减少公交服务



# 备选方案 1 | 系统地图对比





## 备选方案 2：改善与铁路和地区的连接性

按服务类型列出的影响……

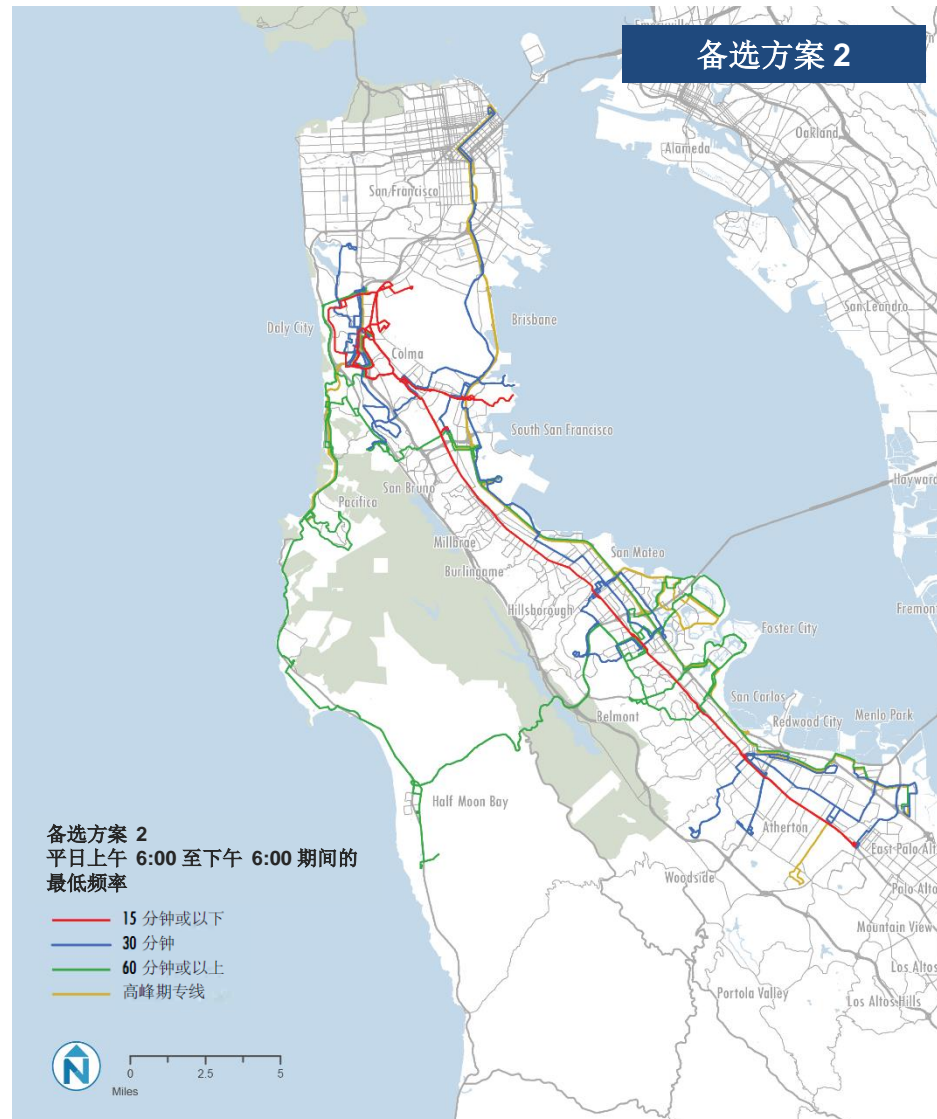
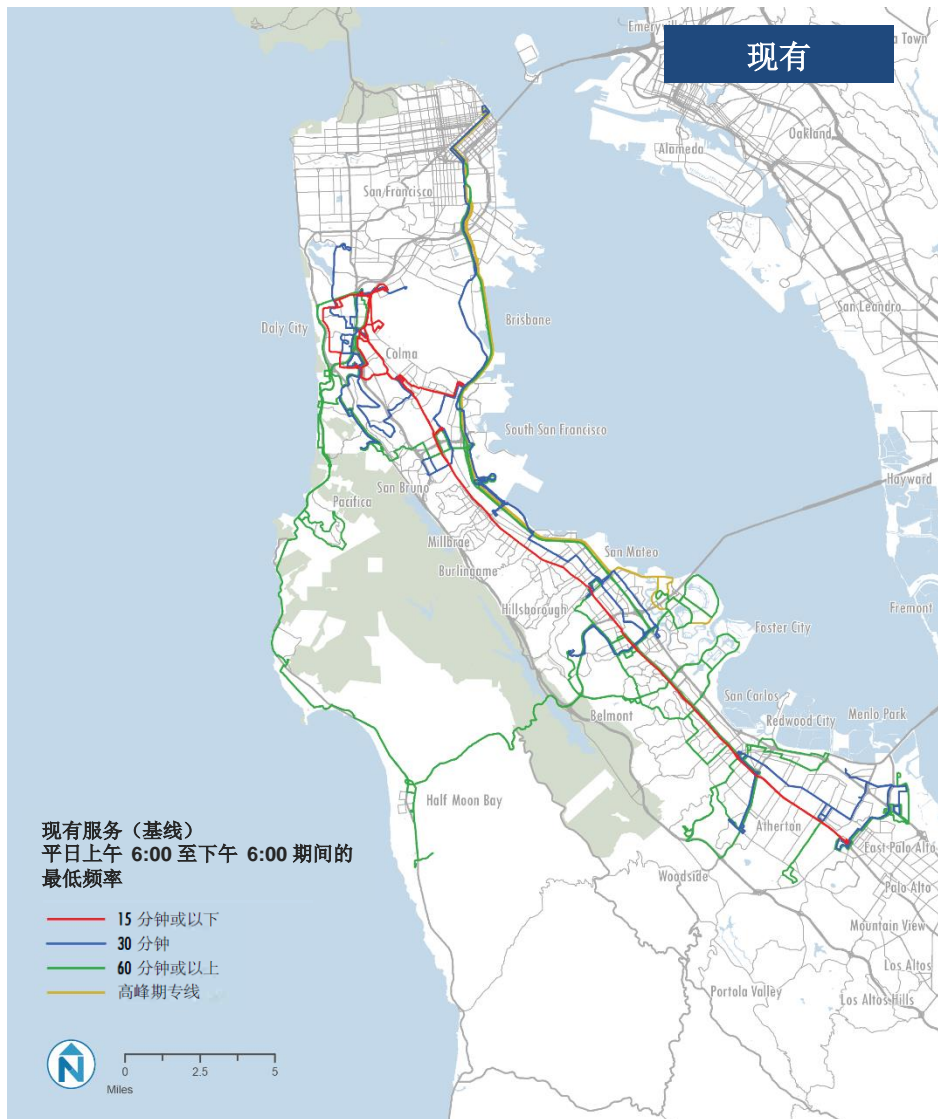
- ↓ 学校相关公交服务：略微减少
- ↑ 本地公交服务：适度 - 大量增加
- 高频公交服务：中性
- ↑ 快速公交服务：适度 - 大量增加

总体变化：

- 开往 Colma BART、Millbrae BART/Caltrain、Hillsdale Caltrain、Redwood City 站的公交服务增加
- 新增两条开往 Oyster Point 的线路
- 公交服务扩展至社区学院
- 三条开往旧金山市中心的线路，即线路 292 和两条分别从 San Mateo 和 Foster City (FCX) 出发的快速公交线路
- 瞄准低客运量的区域，以减少公交服务



# 备选方案 2 | 系统地图对比





## 备选方案 3：保留公交服务的地域覆盖范围

按服务类型列出的影响……

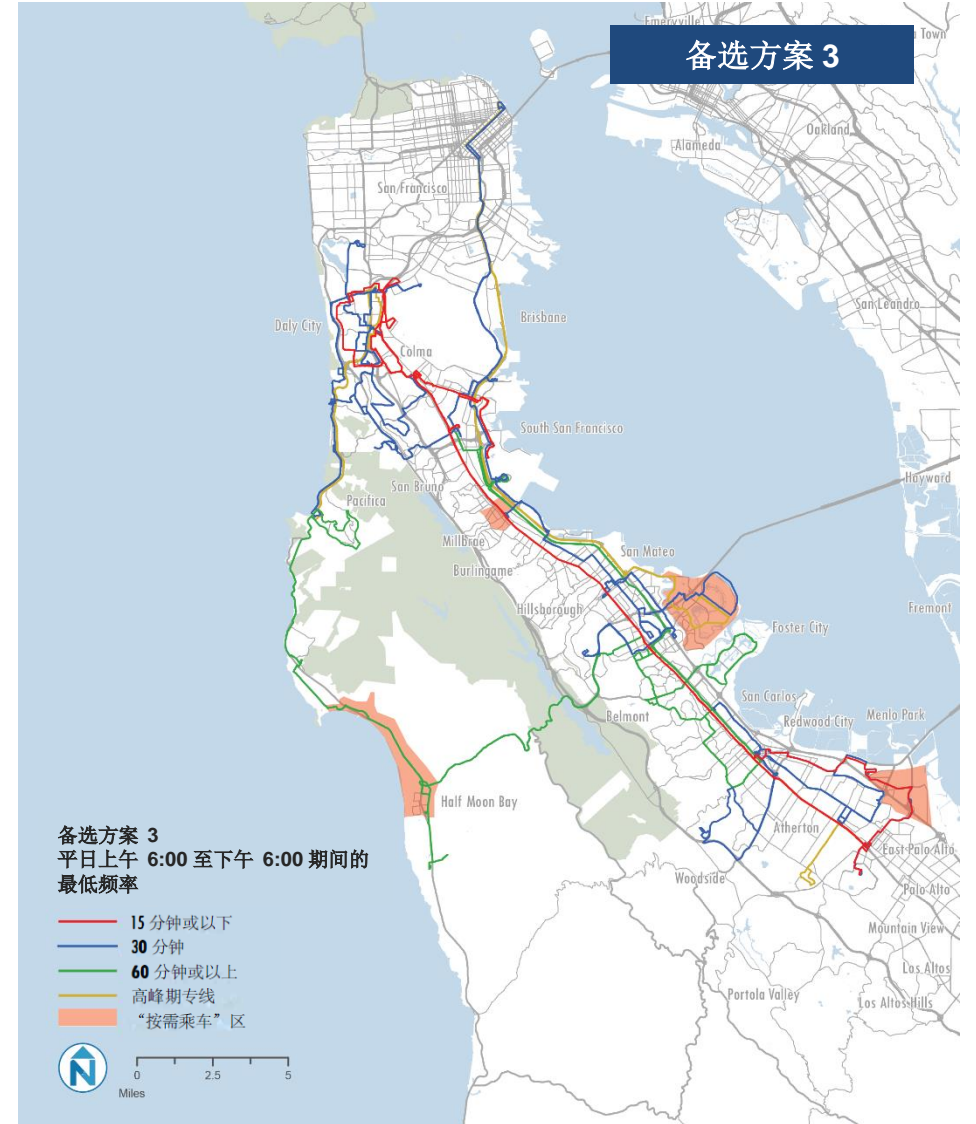
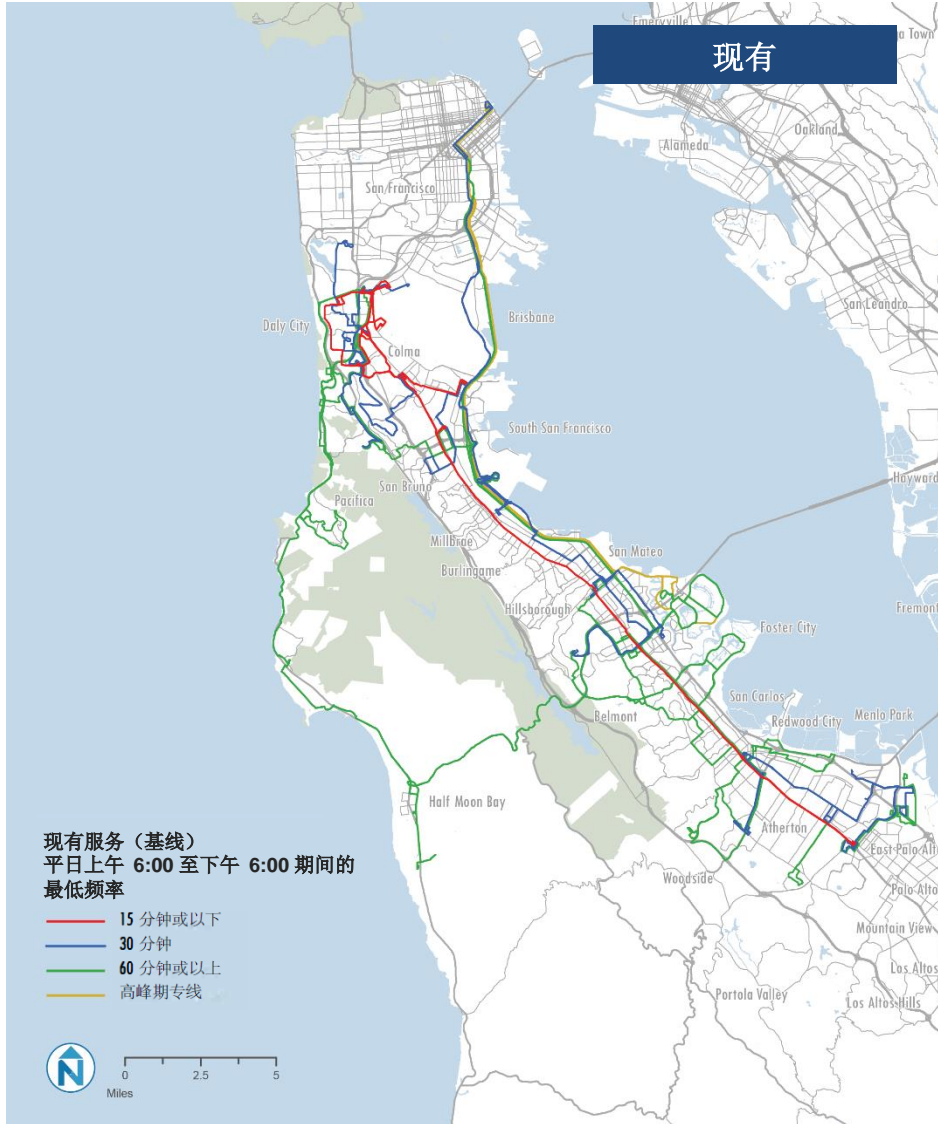
- ↓ 学校相关公交服务：略微减少
- ↑ 本地公交服务：中性-适度增加
- 高频公交服务：中性
- ↓ 快速公交服务：大量减少

总体变化：

- 11 条线路的中午和周末服务改善
- East Palo Alto 和 Stanford 之间以 Daly City 和旧金山国际机场 (SFO) 之间的连接性改善
- East Palo Alto、Foster City、Millbrae 和中海岸 (mid-Coast) / 半月湾 (Half Moon Bay) 的微交通区
- 完全恢复 FCX 快速公交
- 开往主要目的地的更少中转、更多直达班次



# 备选方案 3 | 系统地图对比





# 备选方案与目标对比如何？

## 备选方案是否……

1 2 3



### 以客户为中心

解决**乘客反馈**的关键主题

●●

●●

●●

增加更多中午和周末公交服务

●●

●●

●●●

增加**班次频率**

●●●

●●

●●



### 全体员工交付

减少**高峰期**公交服务交付压力

●●●

●●

●●

减少**分段值班**

●●●

●●

●●

有潜力增加**客运量**

●●●

●●

●●

利用其它**交通投资**（101 管理公路、BART、Caltrain）

●●

●●●

●●



### 有效出行

增加具有更少停靠站点的**更快速线路**

●●

●●

●●

向**新区域**提供公交服务

●●

●●

●●●

增加**乘坐高频次公交**的乘客的占比

●●●

●●

●●



### 社会公平

提升距离公平区域 45 分钟**公交车程**的地方的可达性

●●

●●

●●

增加**乘坐高频次公交**的公平区域居民的占比

●●●

●●

●●



[www.reimaginesamtrans.com](http://www.reimaginesamtrans.com)



[reimagine@samtrans.com](mailto:reimagine@samtrans.com)



1-800-660-4287





## 海岸 (COASTSIDE) 综述

Pacifica、Montara、Moss Beach、半月湾 (Half Moon Bay)、Pescadero

**samTrans**



[www.reimaginesamtrans.com](http://www.reimaginesamtrans.com)



[reimagine@samtrans.com](mailto:reimagine@samtrans.com)

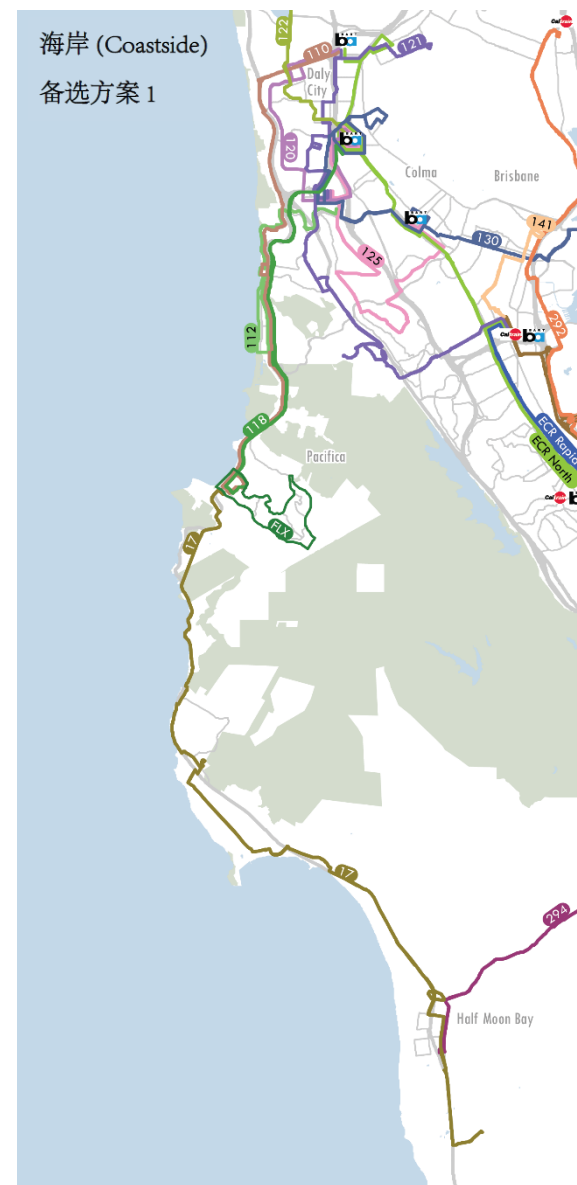


1-800-660-4287



# 海岸 (Coast) 综述——备选方案 1

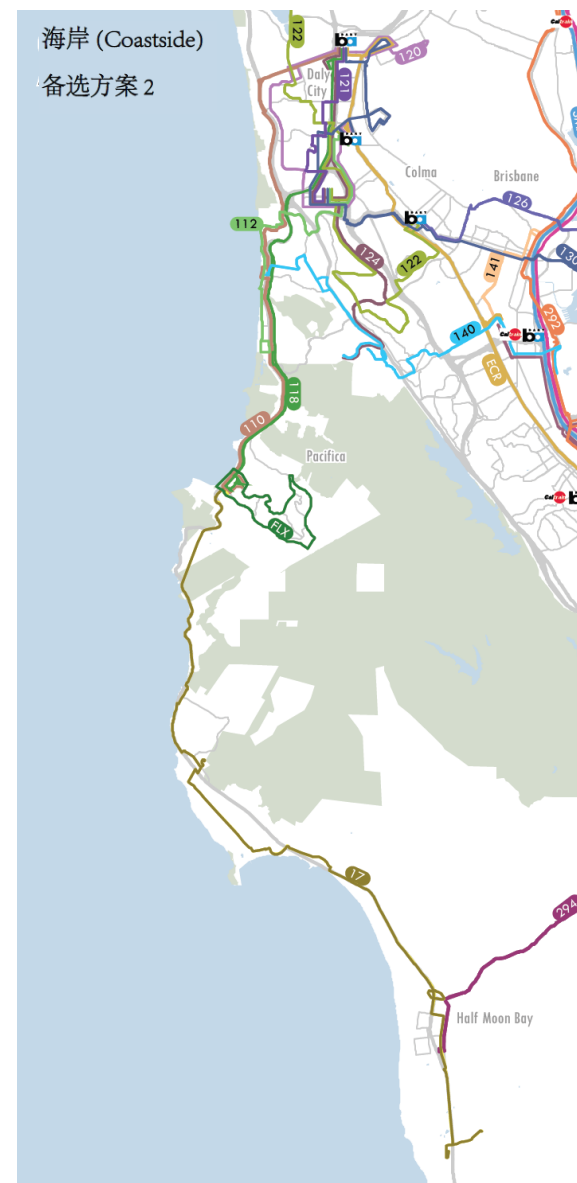
- 线路 112 仅在 Sharp Park 和 Serramonte 之间运营，使平日班次更频繁
- 线路 110 每周七天运营，发车间隔为 30 分钟
- 取消线路 17 向 Cañada Cove、Seton Medical Center 和 Sunshine Valley Road 的低客运量偏离。
- 线路 17 在周末每小时发一班车
- 线路 118 只开往 Colma BART
- 线路 294 不再停靠 College of San Mateo，并且在平日的中午每小时发一班车





# 海岸 (Coast) 综述——备选方案 2

- 线路 112 仅在 Sharp Park 和 Colma BART 之间运营
- 线路 110 每周七天运营，发车间隔为 30 分钟
- 线路 118 仅开往 Daly City BART，并且在高峰时段每 30 分钟发一班车
- 线路 294 由于客运量低所以不再停靠 College of San Mateo，并且在平日的中午每小时发一班车





# 海岸 (Coast) 综述——备选方案 3

- 取消线路 112，代之以班次更频繁的线路 110
- 线路 110 每周七天运营，发车间隔为 30 分钟
- 线路 294 在平日的中午每小时发一班车
- 中海岸 (mid-Coast) / 半月湾 (Half Moon Bay) 新增“按需乘车”区





# 公众意见





# 2021 年 5 月 31 日前均可提交公众意见

- 参与方式：
  - 访问 [www.reimaginesamtrans.com](http://www.reimaginesamtrans.com)
  - 查看线路备选方案，并参加问卷调查
  - 在实时社交媒体活动或线上问答环节中询问工作人员
  - 与利益相关方团体面谈
  - 少数面对面的快闪 (pop-up) 活动





# 参加线上公众会议

- 县中部 (Mid-County) : 4 月 29 日 (周四) - 下午 5:30 至晚上 6:30
  - 语言: 西班牙语、中文
- 海岸 (Coastside) : 5 月 5 日 (周三) - 下午 5:30 至晚上 6:30
  - 语言: 西班牙语、中文、粤语
- 县南部 (South County) : 5 月 12 日 (周三) - 下午 5:30 至晚上 6:30
  - 语言: 西班牙语、中文
- 县北部 (North County) : 5 月 18 日 (周二) - 下午 5:30 至晚上 6:30
  - 语言: 西班牙语、中文、粤语
- 从下列网址获得所有会议信息

[www.reimaginesamtrans.com/get-involved](http://www.reimaginesamtrans.com/get-involved)



# 查看并评论各个提案

访问 [www.reimaginesamtrans.com/alternatives](https://www.reimaginesamtrans.com/alternatives)



重塑 SamTrans > 备选方案



## 这三条公交网络备选方案是什么？

项目团队设计了三种新的公交服务方案。它们称为“公交系统备选方案”。每种公交系统备选方案分别对 San Mateo 县未来的公交服务作了设想，并且具有不同的益处和权衡取舍。

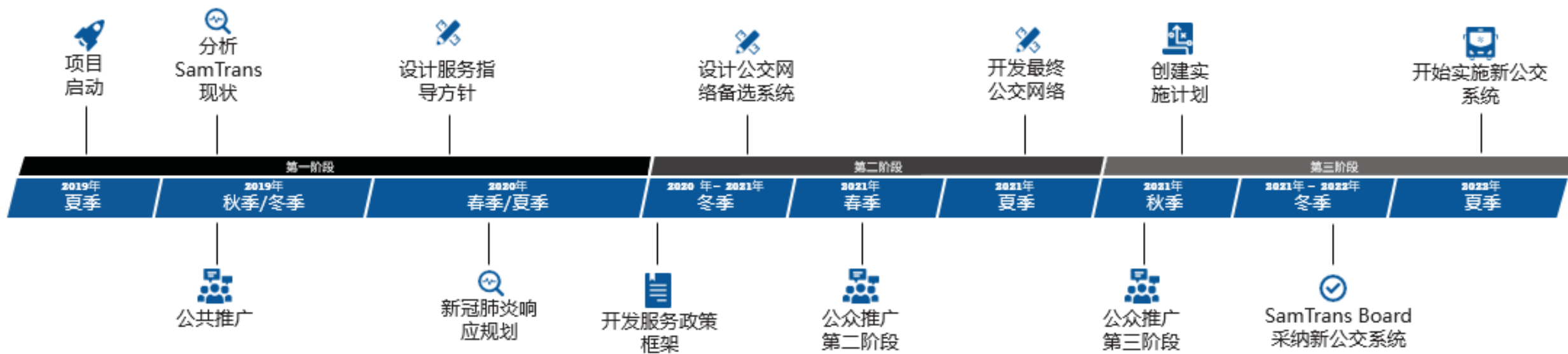
点击此处

向我们提供您的反馈





# 后续行动?



我们在这里



# 提问/讨论