



关于该研究

El Camino Real 巴士速度和可靠性研究 (ECR研究) 分析了SamTrans在El Camino Real上的巴士服务速度减慢的影响，并确定了有可能的改进措施，以实现更快、更可靠的服务。作为SamTrans网络的中心骨干，ECR线路服务于25英里内的13个城市，占SamTrans工作日平均巴士乘客量的四分之一。这项研究正在评估近期和长期完善街道设计和巴士站的机会，以实现更快、更可靠的服务。

研究目标

提高巴士速度并提高El Camino Real路线巴士的可靠度

希望得到的结果

- 改善乘客体验
- 吸引新乘客并支持乘客量的恢复
- 提高运营效率
- 为SamTrans的巴士操作架势体验

项目时间线



我们现在的进程

社区优先事项

ECR研究建立在SamTrans的公交网络重新设项目，Reimagine SamTrans的基础上，将从2022年夏季开始分阶段实施新的公交系统。SamTrans进行了广泛的公共宣传，并听取了乘客和San Mateo居民提出的四个最重要的优先事项。本研究旨在实施这些优先事项：

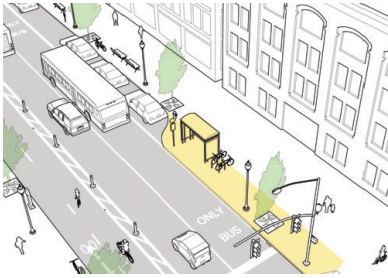
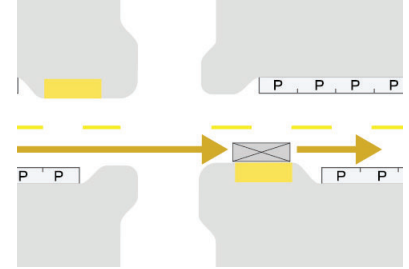
-  更频繁的服务
-  更准确的实时巴士到达信息
-  更快的路线，更少的站点
-  与BART和Caltrain等铁路服务的更好的连接

改善的机会

SamTrans 希望通过以下改进措施的组合，将ECR路线的旅行时间减少至少15%。

巴士站的站距平衡与放置位置

将巴士站间距均衡地设置在十字路口的远端，有助于巴士更快、更可靠地行驶。ECR线路每隔1/4至1/2英里就有一个站点，在乘客量大的地区和/或关键连接点服务的地区会有较短的间距。停靠点将设在十字路口行车道上的远端，以减少延误和冲突。

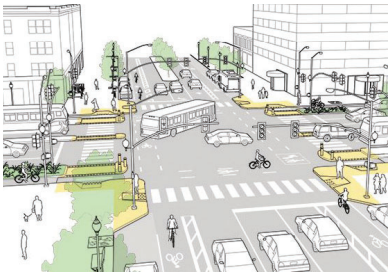
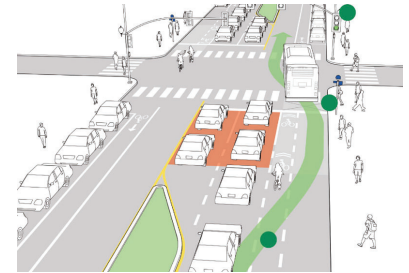


凸出式站台

凸出式站台延长了人行道的路缘，使巴士可以停在行车道上。凸出式站台通过减少汇入和汇出车流的时间来提高速度和可靠性，同时也减少了行人过街的距离。

当将巴士站设置在十字路口的近侧更为合理时，允许巴士队列跳转可以减少巴士汇入交通的延迟。队列跳转通过专门的信号灯给予巴士优先权，从巴士专用车道或右转专用车道重新汇入车流。

队列跳转



改善行人与巴士站的连接

改善与巴士站的行人连接有助于减少乘客的整体旅行时间和进出障碍。行人通道的改善可以包括：在没有标志的人行横道上画上标记，在没有信号的十字路口增加交通信号灯，并增加或升级人行道和路边坡道。

巴士专用车道

巴士专用车道帮助巴士绕过交通拥堵，实现更快、更可靠的服务。巴士专用车道可以节省大量的旅行时间，但需要权衡利弊；通常情况下，需要改造一条通用车道来容纳一条公交车专用车道。



告诉我们您的想法！

访问该项目网站，查看互动地图，并填写一份简短的调查表，提供您宝贵的反馈意见。

www.samtrans.com/ecrstudy

ecrstudy@samtrans.com

1-800-660-4287

Para traducción llama al 1-800-660-4287.
如需翻譯，請電 1-800-660-4287。
Cần dịch thuật, xin gọi 1-800-660-4287.